



福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN

发往“一带一路”沿线国家和地区，并在印尼、菲律宾、南非、匈牙利、英国、美国、澳大利亚及台湾地区落地印刷发行

2024年3月9日 星期六 印尼版 第1000期

二〇二三年福建省海洋生產總值居全國第三

記者從2024年福建省海洋與漁業工作會議獲悉，去年全省海洋漁業發展穩中向好、穩中有進，海洋經濟規模繼續保持全國前列，預計全省海洋生產總值1.2萬億元，水產品總產量890萬噸，均居全國前三。海水養殖產量、海水養殖種業規模居全國首位，水產品出口額繼續保持全國第一。

今年，福建省將鑄定海洋經濟高質量發展、漁業現代化建設兩大主要任務，繼續推動海洋經濟高質量發展。強化海洋經濟“三大動能”。突出科技創新賦能、項目示範賦能、對外合作賦能，強化海洋科技創新平臺建設和重點技術攻關，培育扶強海洋優勢產業和戰略性新興產業，提升海洋對外合作水平。聚焦“福海糧倉”建設“兩大關鍵”。以生態和裝備為重點，推進深遠海養殖現代化、標準化提升，發展現代海洋牧場和大水面生態漁業，夯實糧產保供基礎，向海洋要蛋白、要發展。推進強鏈補鏈“三大行動”。謀深做實水產精深加工提質增效行動、遠洋漁業高質量發展行動和閩臺漁業融合發展行動，培育壯大縣域海洋與漁業優勢產業鏈，加快構建現代漁業產業體系。突出基礎建設“三大工程”。大力推進漁港及漁港經濟區建設工程、智慧海洋新基建設工程、水產種業振興工程建設。緊抓行業治理攻堅“四項任務”。統籌好高質量發展與高水平保護、高水平安全的關繫，深化漁業安全治理、水產品質量安全監管，維護漁業生態資源安全，提升漁業保險保障水平。（張穎）

福建省最大硫酸銨集散基地迎來“開門紅”

3月3日，在福建省莆田市秀嶼港區6號泊位，紅色的門機高聳，巨大的抓斗一開一合，緩緩將潔白的硫酸銨裝入巴巴多斯籍“格蘭德”輪。這艘外輪計劃在第二天裝滿3.5萬噸硫酸銨後離泊，駛向土耳其。

莆田市目前已和全球50多個港口實現了通航，秀嶼港區是國家對外開放一類口岸。作為東南沿海最大的硫酸銨集散基地，去年，秀嶼港區成為福建省首個獲批經營“澳大利亞散裝化肥”出口作業資質的港口。

近年來，邊檢、海事等口岸聯檢單位通力協作，秀嶼港區通過水水中轉源源不斷向東南亞、巴西、南非等國家和地區出口硫酸銨化肥。數據顯示，秀嶼港區2023年硫酸銨吞吐量突破200萬噸，創歷史新高。（吳志 林孟）

閩清“十八坂”：圩市裏感受僑鄉特色



2月26日，久負盛名的傳統民間圩市——2024閩清“十八坂”商貿文化旅遊節在閩清縣坂東鎮商貿街開幕。

今年“十八坂”活動以“趕圩僑鄉 福滿閩清”為主題，增設馬來西亞特色商品、閩臺鄉建鄉創展示區，讓廣大市民在坂東便能體驗南洋風情及臺灣風情。圖為馬來西亞商家向遊客推薦進口的貓山王榴蓮。（游慶輝 圖/文）

3月4日，半潛船“華瑞龍”在寧德港甯嶼錨地通過“搭積木”的方式，裝載14艘“福建造”船舶，啟程前往“一帶一路”共建國家，預計將於45天後運抵幾內亞，滿足“一帶一路”共建國家重大土木工程項目建設需要。

據了解，“華瑞龍”是全球第三大半潛船，總長252米，型寬60米，型深14.8米，航速最快達15節，是亞洲第一艘無常規艙樓、四導式涉及的新型半潛打撈工程船。主要用于大型船舶的應急搶險打撈，兼顧海洋石油和天然氣動探、開采所需大型海上裝備、大型船舶的裝載和運輸等，此次作業是“華瑞龍”在寧德轄區水域的首次裝載作業。

隨着福建對外開放的步伐持續加大，寧德海事部門主動服務和融入新發展格局，順應產業高端化、企業國際化的趨勢，全力打響“寧海服務”品牌，安全高效完成了2024年寧德港最大批次的船舶出口保障工作，助力福建港航企業“開門紅”“開門穩”，加快拓展國際市場，擴大寧德地區船舶出口及修造業務影響力，不斷提高行業知名度，同時為助力“福建製造”走出國門持續貢獻力量，以實際行動服務和融入共建“一帶一路”建設。（盧金福）

全球第三大半潛船裝載十四艘「福建造」船舶前往「一帶一路」共建國家

提升外籍來華人員支付便利性 助力高水平對外開放

2月23日，國務院常務會議審議通過了《關於進一步優化支付服務提升支付便利性的意見》，強調要聚焦老年人、外籍來華人員等群體支付不便問題，加強協同配合，加大必要的資源投入，多措并举打通服務堵點，推動移動支付、銀行卡、現金等多種支付方式并行發展、相互補充。

國際航班加速恢復、外籍人員來華便利措施不斷豐富、免簽國“朋友圈”持續壯大……在各項利好條件下外國遊客“走進來”的步伐在加快。而解決便利化支付的問題，無疑將在極大程度上打消人們的顧慮，吸引更多外籍遊客入境。

外國人在華支付到底堵在哪？

支付服務雖然只是生活中的小細節，卻影響着社會經濟的方方面面。對境外人士而言，不論是短期來華旅游，還是長期在華工作，其每天的行程，多多少少都要和錢打交道，尤其是遊客，更需要面對大量的支付場景。

有數據顯示，2024年春運入境游機票預訂量增長約819%，春節期間入境游訂單同比增長逾10倍。隨着中外人員往來進一步密切，外籍人員來華支付便利化問題也越發被重視。2月26日，“老外在中國有錢難花”話題登上微博熱搜。

外國人在華支付到底堵在哪？中國信息協會常務理事、國研新經濟研究院創始院長朱克力認為，這主要源于支付系統的跨境整合不足，缺乏針對外籍人士的定制化支付解決方案。其中，關鍵在于如何打破這些文化和技術的壁壘，為外籍人士提供既便捷又符合其使用習慣的支付服務。

“首先，由于語言和文化差異，外籍人士可能在使用中國的移動支付應用時面臨諸如界面語言不熟悉、操作習慣不同等實際困難；其次，其銀行卡可能在中國境內無法直接使用，或者使用時受到交易限額、無法綁定到本地支付應用等諸多限制。”朱克力說。

中國消費經濟學會副理事長、北京工商大學商業經濟研究所所長洪濤則認為，中國支付創新較快，而全球其他國家的支付相對較慢，而且傳統支付方式仍然是一些國家的主要支付形式。許多境外來華人士習慣使用銀行卡、現金，而移動支付在中國更加普及，導致現金在華支付存在不便。

央行希望3到6個月內 進一步改善外國人在華支付服務

“一直以來，人民銀行均有強調在合規的前提下，提升支付服務的便利性。”博通分析金融行業資深分析師王蓬博表示，從現有市場格局來看，境外來華人士支付的堵點正在逐漸被疏通。

目前，中國人民銀行已指導支付寶、財付通、中國銀聯等機構豐富移動支付產品供給，創新研發數字人民幣解決方案，滿足境外來華人員的移動支付需求。

去年以來，國家已出臺一系列政策舉措，支持相關機構提升境外遊客移動支付體驗。去年9月，國務院辦公廳印發的《關於釋放旅游消費潛力推動旅游業高質量發展的若干措施》提出，提高入境遊客使用境外銀行卡及各類電子支付方式便捷程度以及外幣兌換便利性。

據新華社報道，中國人民銀行去年10月27日召開會議，部署提升境外來華人員支付服

務水平相關工作，要求各單位按照“大額刷卡、小額掃碼、現金兜底”的工作思路，以豐富支付服務供給、深化支付場景建設為切入點，加快落實各項工作措施。

中國人民銀行副行長張青松出席相關吹風會時解釋了“大額刷卡、小額掃碼、現金兜底”的工作思路。

張青松解釋說，具體而言，一是完善境外銀行卡受理環境。中國央行組織各分支機構摸排轄內商戶外卡受理情況，會同商務、文旅等部門劃定重點商圈、機場、火車站等主要涉外場所，指導商業銀行、支付機構加快推動重點商戶開通外卡受理，即“大額刷卡”。

二是豐富移動支付產品供給。央行已指導支付寶、財付通、中國銀聯等推出“外卡內綁”“外包內用”及雲閃付旅行通卡等產品，創新研發數字人民幣解決方案，滿足境外來華人員的移動支付需求，即“小額掃碼”。

三是改善現鈔使用環境。組織銀行開展ATM外卡受理改造，提升支持外卡取現的ATM覆蓋率，持續開展拒收人民幣現金專項整治工作，即“現金兜底”。

今年2月5日，張青松在北京機場境外來賓支付服務示範區調研時表示，人民銀行將推出更多“暖心”舉措，着力打通外國朋友在華支付堵點，希望能在3到6個月的時間內實質性進一步改善外國朋友在華支付服務，為其在華工作、生活、旅游提供保障。

值得關注的是，各大支付平臺也在不斷優化升級服務。2023年7月，為了解決來華外國人士支付便利化問題，微信和支付寶相繼宣布全面開放綁定Visa、Mastercard等主流境外卡，并升級相關服務。同時，微信方面表示，優化完成後，單筆交易200元以下無需支付外卡

交易手續費。

打通堵點 推動中外人員往來便利化

“支付難”現象，表面上是技術應用和生活習慣差異，實則是考驗中國金融市場開放度、金融服務接軌國際能力以及營商環境友好性的試金石。長遠來看，破解相關難題，不僅是滿足外籍人士在華生活的實際需求，更是中國經濟走向更高層次、更寬領域、更深程度開放的戰略選擇。

“正是一年春好時，我們將繼續推動中外人員往來便利化，助力高水平對外開放，為各國共享中國機遇提供更好的條件。”外交部發言人毛寧近日表示。

國務院常務會議提出今年經濟工作的重要發力點是穩外資，也提出在擴大市場準入、優化公平競爭環境、暢通創新要素流動等方面加強服務保障，鞏固外資在華發展信心。

“提升外籍來華人員支付便利性具有極為重要的意義。”朱克力認為這包括兩個方面。一方面，從經濟角度來看，便利的支付環境能夠吸引更多外籍人士來華旅游、工作和學習，進而促進消費和經濟增長。外籍人士能輕鬆支付時更有可能在中國境內增加消費，從而帶動相關產業發展和就業機會增加。

“另一方面，作為國際大都市需要展現出對外籍人士的友好態度和服務水平，通過提供便捷、高效的支付服務，增強外籍人士對中國認同感和在華歸屬感，進一步促進中外文化交流和友誼深化。”朱克力表示。

（來源：《北京商報》、《中國證券報》、紅星新聞等）